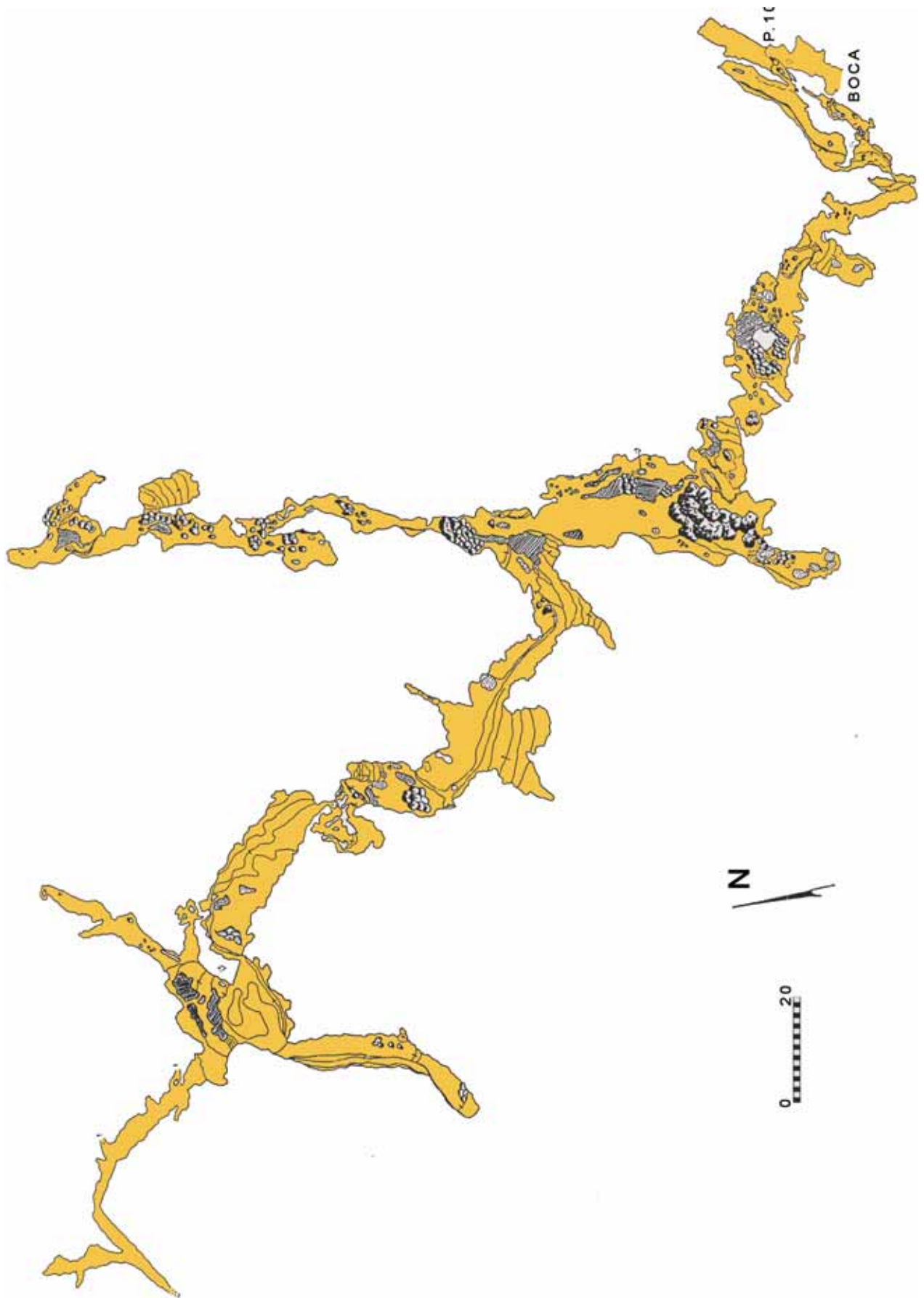
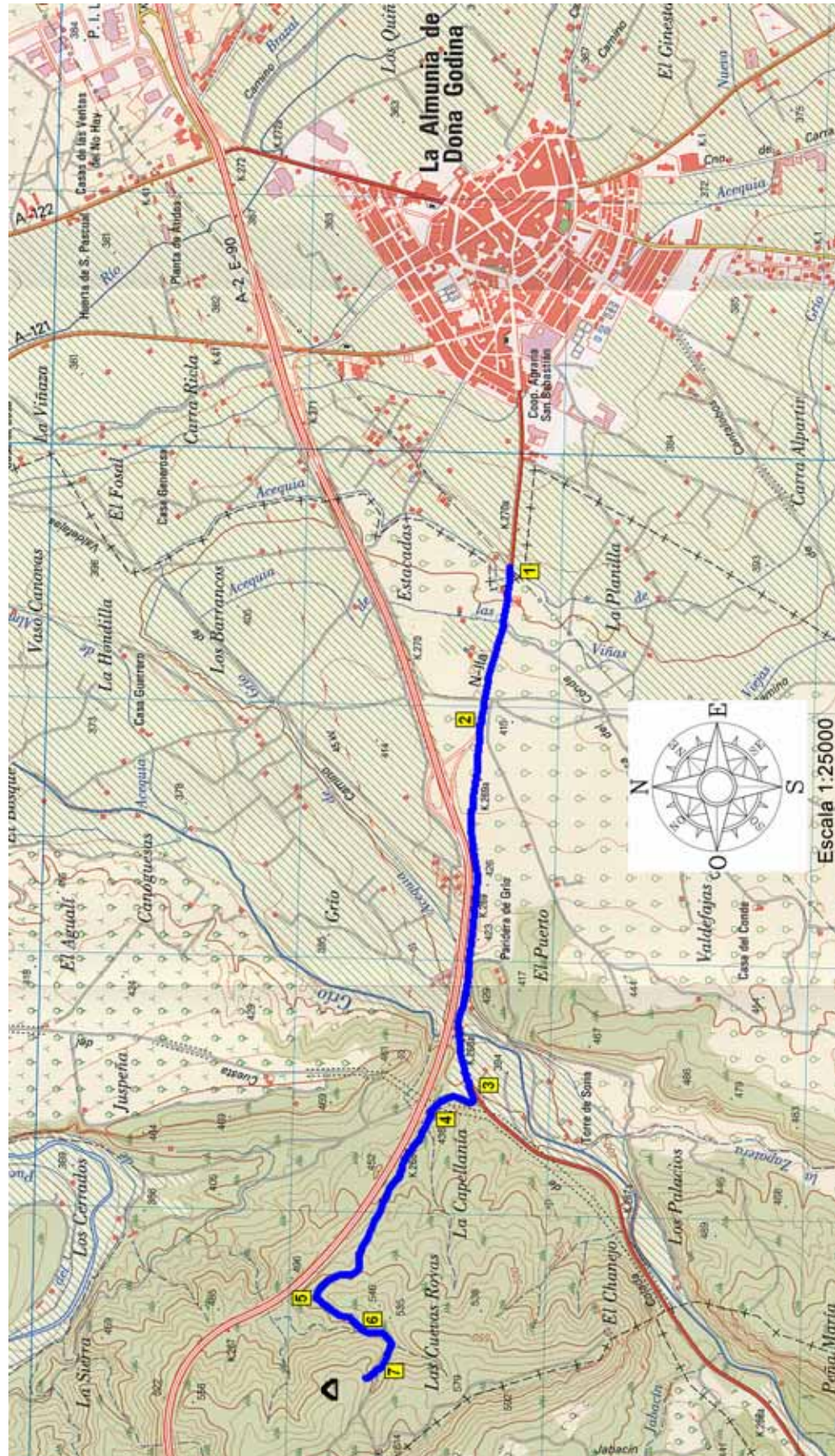
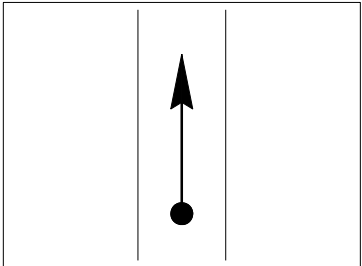

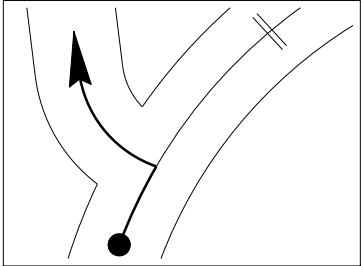

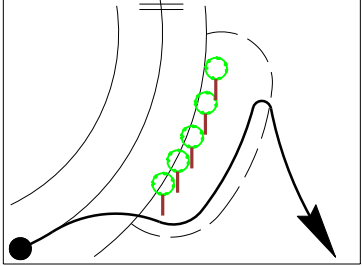

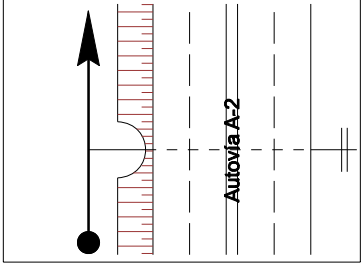

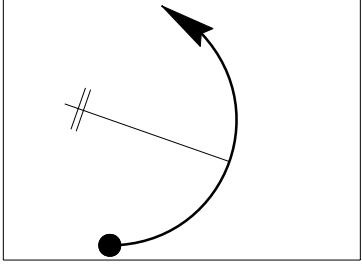

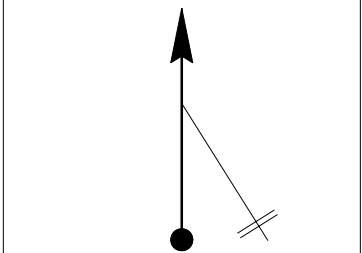



Situada en el término de Ricla (comarca de Valdejalón) se accede a ella a través de un camino de 1'7 km. que sube paralelo a la A-II y que cogemos en el área de descanso de la N-IIa, punto kilométrico 267'900. Posteriormente se continúa por una senda de escaso recorrido que nos acerca a la boca. Es una cueva muy visitada por los espeleólogos para iniciarse en la espeleología. Si bien se precisa conocimientos y material de progresión y descenso, así como ir acompañado de personal experimentado. Posee numerosos espeleotemas así como algún paso de reducidas dimensiones.







Nº CASILLA KM. TOTAL KM. PARCIAL	REPRESENTACIÓN	FOTOGRAFÍA	OBSERVACIONES COORDENADAS GPS
<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">1</p> <p style="text-align: center;">0,000</p> <p style="text-align: center;">0,000</p>			<p>La Almunia de Doña Godina (Zaragoza) N-II a, P.k. 270,00 (Antigua Ctra. Madrid) Tomar dirección oeste. H = 394 m.</p> <p style="text-align: right;">30T 0634542 4593203</p>
<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">2</p> <p style="text-align: center;">0,600</p> <p style="text-align: center;">0,600</p>			<p>Tomar desvío dirección al Parque Mularroya. H = 409 m.</p> <p style="text-align: right;">30T 0633931 4593305</p>
<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3</p> <p style="text-align: center;">2,100</p> <p style="text-align: center;">1,500</p>			<p>Dejar la carretera y entrar al camino a través de la zona de descanso. Camino en mal estado con fuertes rampas. H = 394 m.</p> <p style="text-align: right;">30T 0632527 4593320</p>
<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">4</p> <p style="text-align: center;">2,400</p> <p style="text-align: center;">0,300</p>			<p>Seguir pista principal. Subida en paralelo a la autovía A-2. H = 414 m.</p> <p style="text-align: right;">30T 0632387 4593465</p>
<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">5</p> <p style="text-align: center;">3,300</p> <p style="text-align: center;">0,900</p>			<p>Seguir pista en ligero descenso. H = 510 m.</p> <p style="text-align: right;">30T 0631667 4593900</p>
<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">6</p> <p style="text-align: center;">3,600</p> <p style="text-align: center;">0,300</p>			<p>Seguir pista principal. H = 505 m.</p> <p style="text-align: right;">30T 0631536 4593712</p>

Nº CASILLA KM. TOTAL KM. PARCIAL	REPRESENTACIÓN	FOTOGRAFÍA	OBSERVACIONES COORDENADAS GPS
7			<p>Aparcar en la cuneta del camino y tomar senda ascendente poco marcada en su comienzo. H = 525 m.</p> <p>30T 0631400 4593635</p>
3,800			<p>Boca no visible desde la senda, se divisa bien desde la boca de la Cueva del Mármol. H = 553 m.</p> <p>30T 0631346 4593696</p>
BOCA			
4,000			
0,200			

NOTAS: DISTANCIAS APROXIMADAS
DATUM EUROPEAN 1950

